

PRACOWNIA PROJEKTOWA M – TRAKT

66-016 Zielona Góra, Ul. Łężyca - Budowlanych 2h/7
NIP 925-184-53-43 REGON 080 521 768
tel. 607 39 50 02 E-mail: biuro@m-trakt.pl

**PROJEKT BUDOWLANY**

Tytuł inwestycji:

Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 w km 56+448 na działkę nr 764/2

Lokalizacja dz. nr:

1120, 764/2 – j. ewidencyjna 081009_2, Żagań – Obszar Wiejski, obręb 0001 Bożków

Inwestor:

**GMINA ŻAGAŃ
68-100 ŻAGAŃ, UL. ARMII KRAJOWEJ 9**

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 Spec. drogowa	19-08-2017	

egz. **1**

ZIELONA GÓRA sierpień 2017

Spis treści

1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany.....	4
5. Konstrukcja nawierzchni	5
6. Wytyczne technologiczno – wykonawcze.....	5
7. Odwodnienie.....	5
8. Zestawienie projektowanych powierzchni	5
9. Profil podłużny	6
10. Krawężniki.....	6
11. Roboty rozbiórkowe.....	6
12. Urządzenia obce.....	6
13. Inwentaryzacja zieleni.....	6
14. Kategoria obiektu budowlanego.....	7
15. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
16. Formy ochrony przyrody.....	7
17. Ochrona konserwatorska.....	8
18. Zakres oddziaływania	8
19. Informacja BIOZ	9
20. Uwagi	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
1. Plansza orientacyjna - rys. D-1.1 skala 1:10 000	12
2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. D-2.1 skala 1:500	13
3. Przekroje normalne - rys. D-3.1 skala 1:50	14
ZAŁĄCZNIKI FORMALO- PRAWNE	15

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DK 12 W KM 56+448 NA DZIAŁKĘ NR 764/2

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – GMINA ŻAGAŃ AL. ARMII KRAJOWEJ 9, 68-100 ŻAGAŃ
- 2) Zadanie – Budowa zjazdu wraz z budową chodnika
- 3) Lokalizacja – dz. 1120, 764/2, obręb 0003 Chrobrów; pas DK nr 12

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- budowę zjazdu z drogi krajowej na drogę wewnętrzną,
- budowę chodnika,
- rozbiórka istniejącego zjazdu bitumicznego w km 56+478.

3. Stan istniejący

Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest w terenie zabudowanym w miejscowości Bożnów w km 56+448 drogi krajowej nr 12, obręb Bożnów. Aktualnie w miejscu przebudowywanego zjazdu znajduje się istniejący zjazd w km 56+478 krzyżujący się z DK pod niedozwolonym kątem mniejszym od 70° i nie jest on zlokalizowany w obrębie oddziaływania skrzyżowania jak również nie będzie po przebudowie.

Docelowy zjazd zlokalizowany będzie w km 56+448 drogi krajowej nr 12 i umożliwi zjazd na działkę nr 764/2 będącą drogą wewnętrzną o oznaczeniu użytku jako dr zlokalizowaną w m. Bożnów. Droga krajowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ~6,02 m w przekroju drogowym. Spadek jezdni daszkowy. Szerokość całego pasa DK w miejscu projektowanego zjazdu wynosi ok. 18,71 m. Odwodnienie odbywa się do istniejących rowów chłonnych przydrożnych trapezowych. Droga krajowa posiada pobocza gruntowe szerokości ok. 1,00 - 1,25 m każde.

Pod zjazdem zlokalizowane są sieci:

- Telekomunikacyjna (Orange);
- Energetyczna (oświetlenie drogi w zarządzie Urzędu Gminy);
- Kanalizacja sanitarna (w zarządzie urzędu Gminy).

4. Stan projektowany

- Całkowita długość zjazdu – 26,91 m;
- Długość zjazdu w pasie drogowym DK 12 – 6,78 m;
- Kategoria ruchu zjazdu – KR2,
- Szerokość zjazdu – 6,0 m,
- Szerokość chodnika – 1,5 m,
- Spadek poprzeczny chodnika – 2% - jednostronny w stronę jezdni,
- Obciążenie projektowane – 115 kN/oś,
- Spadek poprzeczny jezdni – 2% - jednostronny,
- Nawierzchnia zjazdu odwodniana będzie grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych w przyległe tereny zielone zlokalizowane na gruncie Inwestora bez jakiegokolwiek pogarszania interesu osób trzecich;
- Całość zjazdu ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu ograniczyć krawężnikiem 15x22 cm zatopiony w ławie betonowej z oporem z C12/15 gr. 15 cm a w części łączącej się z chodnikiem za pomocą krawężnika 15x30 cm wyniesionego na + 12 cm.
- Projektowany kąt połączenia wynosi 90°.
- Spadek podłużny zjazdu – 0,4% skierowany na działkę Inwestora.
- Pod zjazdem zlokalizowane są sieci: telekomunikacyjna(Orange) oraz energetyczna(oświetlenie drogi w zarządzie UG) – kable zabezpieczyć rurami osłonowymi typu PS 160 Arot o łącznej długości 26,0 mb.
- Po rozbiórce istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej wykonać w jego miejscu nawierzchnię biologicznie czynną z humusu gr. 10 cm w ilości 90 m² a miejscu połączenia z DK pobocze tłucznie gr. 10 cm i szerokości 1,25 m o łącznej powierzchni 22,5 m².

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zjazdu oraz poszerzeń:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 25 cm - podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego 0-31,5 mm ($I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 120$ MPa)
- 15 cm – Warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m = 2,5$ MPa.

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa
- 10 cm – podsypka piaskowa

6. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

W miejscu likwidowanego zjazdu należy wykonać pobocze tłuczniowe grubości 15cm szerokość 0,75m oraz pas zieleni do granicy pasa drogowego.

Pod przebudowanym zjazdem zlokalizowana jest sieć teletechniczna oraz energetyczna, które należy zabezpieczyć rurą ochronną PS 160.

7. Odwodnienie

Nawierzchnia zjazdu odwodniana będzie grawitacyjnie za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych w przyległe tereny zielone zlokalizowane na gruncie Inwestora bez jakiegokolwiek pogarszania interesu osób trzecich.

8. Zestawienie projektowanych powierzchni

- | | |
|---------------------------------------------|-------------------------|
| ○ Pow. zjazdu z k. betonowej gr. 8 cm | – 140,74 m ² |
| ○ Pow. poszerzeń z k. betonowej gr. 8 cm | – 10,06 m ² |
| ○ Pow. chodnika z k. betonowej gr. 8 cm | – 20 m ² |
| ○ Pow. terenów zielonych z humusu gr. 10 cm | – 90,0 m ² |
| ○ Pow. pobocza tłuczniowego gr. 10 cm | – 22,5 m ² |

9. Profil podłużny

Profil wykonać zgodnie z przekrojem nr I-I. **Pochylenie podłużne w stronę działki inwestora.**

10. Krawężniki

Krawężniki użyte w projekcie:

- Krawężnik drogowy najazdowy 15x22 – 94,50 mb
- Krawężnik drogowy betonowy 15x30 – 7,00 mb
- Obrzeże betonowej 8x30 – 21,15 mb

W celu okrawężnikowania zjazdu użyć krawężnika betonowego 15x22 cm zatopionego. Krawężnik ustawić na ławie z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. W miejscu styku z chodnikiem oddzielić nawierzchnie od siebie za pomocą wyniesionego na + 12 cm krawężnika betonowego drogowego 15x30 cm.

W celu okrawężnikowania budowanego chodnika należy użyć obrzeża betonowego 8x30 cm. Obrzeże ustawić na ławie z obustronnym oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm.

11. Roboty rozbiórkowe

Projekt przebudowy zjazdu będzie wymagał:

- rozbiórki istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej oznaczonego na planie w ilości 110 m².

12. Urządzenia obce

Pod przebudowanym zjazdem zlokalizowana jest sieć teletechniczna oraz energetyczna, które należy zabezpieczyć rurą ochronną PS 160.

Pod zjazdem w części należącej do Urzędu Gminy zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej niekolidująca w żaden sposób z Inwestycją.

13. Inwentaryzacja zieleni

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

14. Kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego: IV.

15. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W związku z faktem iż aktualnie na odcinku objętym zleceniem jezdni posiada jedynie oznakowanie poziome w postaci:

- Osiowo – P-4
- Skrajnie – P-7d

Konieczne będzie wprowadzenie nowej organizacji ruchu uwzględniającej przesunięcie osi zjazdu.

16. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dostęp i korzystanie z nieruchomości znajdujących się w zasięgu wykonywanych prac oraz w sposób nie naruszający zieleni poza wyznaczonym pasem technicznym,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

17. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

18. Zakres oddziaływania

Przeznaczenie, forma, lokalizacja obiektu nie ulegną zmianie w związku z czym nie zachodzi zmiana zakresu oddziaływania na środowisko. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) inwestycja nie oddziałuje na inwestycję gdyż nie jest tam wymieniana.

Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze oddziaływania żadnego skrzyżowania.

19. Informacja BIOZ

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie działki występują roboty w pobliżu kabli elektroenergetycznych niskiego napięcia. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego.

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,
- prace w pobliżu kabli elektroenergetycznych Nn.

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),
- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery

telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

20. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Sposób ustawienia krawężników i obrzeży ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:

mgr inż. Mateusz Mokwiński

LBS/0012/POOD/10

Sierpień 2017

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Plansza orientacyjna - rys. D-1.1 skala 1:10 000

2. Projekt zagospodarowania terenu - rys. D-2.1 skala 1:500

3. Przekroje normalne - rys. D-3.1 skala 1:50

ZAŁĄCZNIKI FORMALO- PRAWNE

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-FBD-Z6G-N2P *

Pan Mateusz Gwidon Mokwiński o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0093/10
adres zamieszkania ul. Budowlanych 2h/7, 66-016 Łężyca
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-30 roku przez:

Andrzej Cegielnik, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





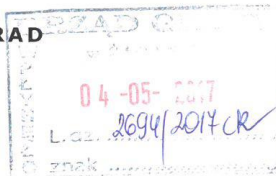
p. Górniki
GU

ZA POTWIERDZENIEM
ODBIORU

Zielona Góra, dnia 28.04.2017r.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

O.ZG.Z-3.4241.06.2017.2.jh



Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440. – j.t. ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23 – j.t. ze zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku z dnia 09.02.2017r. Pani Danuty Michalak działającej z upoważnienia Wójta Gminy Żagań reprezentującej Gminę Żagań ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 (działka nr ewid. 1120) na drogę wewnętrzną na działkę nr ewid. 764 w m. Bożków

– **udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 (działka nr ewid. 1120) do działki nr ewid. 764 w m. Bożków wraz z lokalizacją chodnika z zastrzeżeniem, że zjazd i chodnik należy lokalizować w miejscu zaznaczonym na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik nr 1 do decyzji z zachowaniem następujących parametrów technicznych:**

- a) szerokość jezdni zjazdu 6,0 m,
- b) nawierzchnia co najmniej ulepszona w granicach pasa drogowego,
- c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 6,0 m,
- d) na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,
- e) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Jednocześnie poucza się o obowiązkach:

1. Likwidacji istniejącego zjazdu z drogi krajowej do działki nr ewid. 764 w km 56+478 strona lewa poprzez:
 - rozbiórkę nawierzchni bitumicznej zjazdu w granicach pasa drogowego
 - wykonanie pobocza oraz pasa zieleni
2. Uzgodnienia z zarządcą drogi, przed zgłoszeniem organowi administracji architektoniczno-budowlanej budowy zjazdu i chodnika, niżej wymienionych dokumentów:
 - a) planu sytuacyjnego z pokazaną geometrią zjazdu i chodnika - stanowiącego dowiązanie do projektowanego chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 12,

- b) rysunków technicznych z przekrojem poprzecznym i podłużnym oraz konstrukcją zjazdu i chodnika,
- c) opisu technicznego zawierającego:
 - dane techniczne zjazdu i chodnika,
 - sposób odwodnienia zjazdu,
 - technologię prowadzenia robót
 - opis likwidacji zjazdu w km 56+478
- 3. Zabrania się odprowadzania wód opadowych z drogi wewnętrznej na działkę nr ewid. 764 poprzez zjazd w kierunku drogi
- 4. Projekt zjazdu i chodnika należy opracować zgodnie z § 78 i 43 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124. j.t.)
- 5. Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu stałej i czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót (odrębne opracowania).
- 6.1 Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003.220.2181 tj. ze zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z uwzględnieniem istniejącego oznakowania (Dz.U.2003.177.1729).
- 6.2. Projekt czasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z ww. rozporządzeniami i w oparciu o zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2014r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym, które jest dostępne na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl w zakładce akty prawne.
 W projekcie czasowej organizacji ruchu należy wziąć pod uwagę, iż wielkość stosowanych ograniczeń prędkości z tytułu prowadzenia robót nie powinna być niższa niż 60 km/h. W szczególnie uzasadnionych przypadkach z uwagi na bezpieczeństwo pracujących osób dopuszcza się wprowadzenie ograniczenia prędkości, którego wartość nie może być mniejsza niż 50 km/h,
- 6.3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Wzór zawiadomienia w załączeniu.
- 7. Przed rozpoczęciem prac budowlanych:
 - a) dokonanie czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r.- Prawo budowlane
 - b) uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi, tj. Kierownika GDDKiA Żary, 68-200 Żary ul. Wapienna 4 na prowadzenie robót w pasie drogowym - po przedłożeniu wniosku stanowiącego załącznik nr 2 do decyzji (art. 47 ust. 4 Prawo budowlane i art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt.1) ustawy o drogach publicznych) .

8. Poniesienia w całości kosztów związanych z wybudowaniem zjazdu i chodnika oraz w przypadku kolizji zjazdu i chodnika z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym zabezpieczenia lub przełożenia ich na własny koszt.
9. Utrzymania zjazdu (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
10. **Dostarczenia w ciągu 45 dni** od dnia zakończenia robót do GDDKiA Rejon Żary **jednego egzemplarza geodezyjnej dokumentacji powykonawczej** w wersji papierowej, która powinna posiadać pieczętki przyjęcia do zasobu geodezyjnego.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, że jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany, decyzja o wydaniu zezwolenia na lokalizację zjazdu wygasa.

Niniejsze zezwolenie daje inwestorowi prawo do dysponowania nieruchomością nr ewid. 1120 m. Bożnów stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 12 na cele budowlane.

Uzasadnienie

Pani Danuta Michalak działająca z upoważnienia Wójta Gminy Żagań reprezentująca Gminę Żagań ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań wnioskiem doręczonym w dniu 09.02.2017r. wystąpiła o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 12 na działkę nr ewid. 764 w m. Bożnów, na której znajduje się utwardzona droga wewnętrzna stanowiąca drogę dojazdową do istniejących zabudowań, w których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Przed wydaniem niniejszej decyzji strona zawiadomieniem znak: O.ZG.Z-3.4241.06.2017.1.jh została powiadomiona o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, sporządzenia z nich notatek i odpisów oraz wypowiedzenia się co do zebranych materiałów i zgłoszonych żądań. Jednocześnie wnoskodawca został poinformowany o nowym terminie załatwienia sprawy, który został wyznaczony do dnia 28.04.2017r. Strona zawiadomienie odebrała w dniu 07.04.2017r. Z przysługującego jej prawa nie skorzystała.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu. Właścicielem działki nr ewid. 764 jest Gmina Żagań.

Zgodnie z przepisem § 77 rozporządzenia z dnia 14 maja 1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124.j.t) zjazd z drogi powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.

W istniejącym stanie faktycznym działka nr ewid. 764 stanowiąca wewnętrzną drogę gminną przylega do pasa drogowego drogi krajowej nr 12 i jest skomunikowana poprzez istniejący zjazd publiczny. Zjazd ten jednak z uwagi na swoją geometrię nie powinien być

wykorzystywany. Zjazd ten usytuowany jest pod dużym kątem co powoduje znaczne utrudnienia przy włączaniu się do ruchu na drogę krajową nr 12, a widoczność na tym zjeździe jest bardzo ograniczona, co stwarza zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W związku z tym strona zwróciła się z wnioskiem o jego przebudowę. Zgodnie z planem sytuacyjnym wjazd na drogę wewnętrzną został wskazany w nowym miejscu co oznacza, że zarządca rozpatrzył wniosek jako wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu, a nie przebudowę istniejącego zjazdu. Nowy zjazd będzie spełniał wymagania przewidziane § 78 ww. rozporządzenia.

Ponadto zarządca drogi na przedmiotowym odcinku drogi ma zaplanowane zadanie pn.: „Przebudowa drogi krajowej nr 12 polegająca na budowie chodnika i kanału technologicznego w m. Bożnów, gm. Żagań, pow. żagański”. W związku z budową chodnika w pasie drogowym drogi krajowej nr 12 w ramach budowy zjazdu na drogę wewnętrzną została uzgodniona lokalizacja chodnika jako połączenia projektowanego przez tut. Oddział chodnika z drogą wewnętrzną.

Biorąc powyższe pod uwagę działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zezwalam na lokalizację wnioskowanego zjazdu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 ze zm.) zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, 65-950 Zielona Góra, ul. Boh. Westerplatte 31.

Zgodnie z art. 7 pkt 3) ustawy o opłacie skarbowej (Dz.U.2015.783 - t.j. ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

Otrzymuje:

1. Gmina Żagań
ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań.

Do wiadomości:

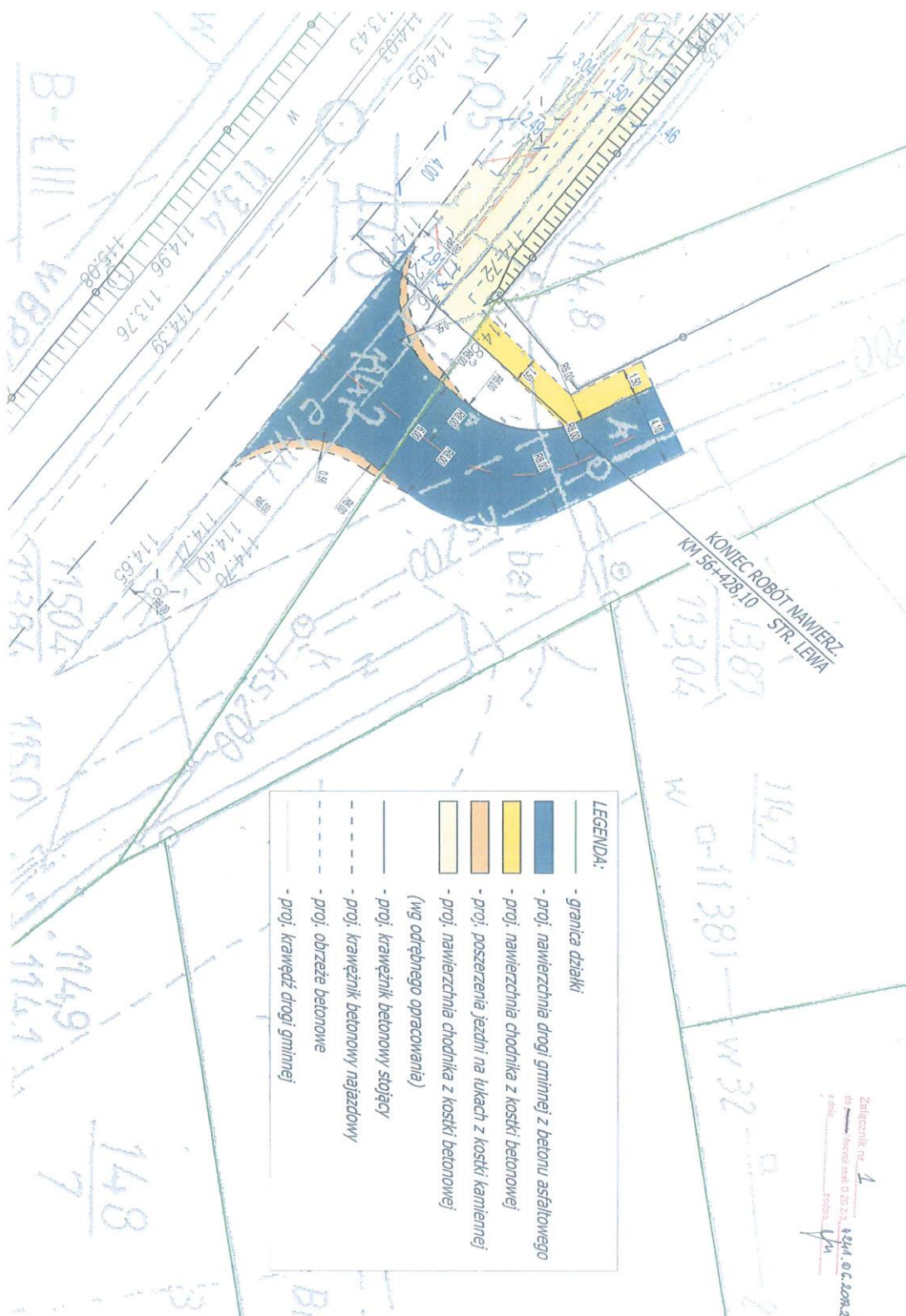
1. GDDKiA Rejon Żary,
2. Z1-Wydz I-4 w/m
3. a.a

Sprawa prowadzi:

Joanna Hukowska-Wilk
tel. (068) 327 07 57 wew. 228,
e-mail: jhukowska@gddkia.gov.pl

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.


GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z ul. Ż-ego Dyktanta 31 Oddziału
inż. Katarzyna Kondracka





Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
Pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra
tel. 68 324 24 60; fax. 68 324 24 84
www.hurt-orange.pl

Pracownia Projektowa M-Trakt
ul. Łężyca-Budowlanych 2H/7
66-016 Zielona Góra

Zielona Góra 11-08-2017

Numer pisma: TTIDWPU-ZG.2110-51837/17/WA

Temat: uzgodnienie pod względem kolizji z siecią telekomunikacyjną OPL budowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 na dz. 764w m. Bożnów DK

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt **jak w temacie**.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!. Powiadomienie winno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Wałbrzych
Ul. Długa 60
58-309 Wałbrzych
tel. 74 842 28 90
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A.
3. W czasie robót w pobliżu naszych urządzeń prace należy wykonywać przy wykorzystaniu ręcznych narzędzi bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością, zwracając uwagę na istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną.
4. Podczas prowadzenia prac ziemnych należy wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych będących własnością Orange Polska S.A.
5. **Kabel ułożony pod zjazdem publicznym w drodze krajowej nr 12 na dz. 764 zabezpieczyć rurą dwudzielną TYP AROTA**

6. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome w zakresie wzajemnego usytuowania projektowanych elementów sieci gazowej do istniejących urządzeń podziemnych.
7. W przypadku wystąpienia konieczności przebudowania infrastruktury telekomunikacyjnej Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji. Na podstawie warunków opracuje na własny koszt dokumentację projektową i wykona przebudowę.
8. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych (regulacja szerokości jezdni, chodników, itp.) należy liczyć się z odchyleniami na planie.
9. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nienaniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Orange Polska S.A.
10. Kategorycznie zabrania się prowadzenia jakichkolwiek prac związanych z przebudową urządzeń Orange Polska S.A bez naszej wiedzy.
11. **Kable doziemne oraz przyciski oraz przyłącza zabezpieczyć rurą dwudzielną TYP AROTA**
12. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury; Zielona Góra, Plac Pocztowy 1 tel. 683299302, fax. 683200953.
13. Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną, wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych prac.
14. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A;
15. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
16. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Wiesław Andruszkiewicz
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

1 kpl. planów sytuacyjnych.



Katarzyna Kondracka
Z-ca Dyrektora Oddziału

Zielona Góra, dnia 30.06.2017r.

O.ZG.Z-3.4241.06.2017.3.jh

✓
Mateusz Mokwiński
Pracownia Projektowa M-Trakt
ul. Łężyca-Budowlanych 2h/7,
66-016 Zielona Góra

Dotyczy: pisma z dnia 19.06.2017r. ws. uzgodnienia projektu budowlanego dla inwestycji pn.: Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 w km 56+448 na działkę nr ewid. 764 w m. Bożnów.
Inwestor: Gmina Żagań ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań

W odpowiedzi na ww. pismo opiniuję pozytywnie przedstawioną dokumentację tj. projekt budowlany dla inwestycji: „Budowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 12 na działkę nr ewid. 764 w km 56+448 w m. Bożnów”.

Na podstawie wydanego zezwolenia na budowę ww. zjazdu, przypominam o obowiązkach:

1. Uzyskania przed przystąpieniem do robót w pasie drogi krajowej nr 12 polegających na budowie zjazdu zezwolenia Kierownika GDDKiA Rejon Żary ul. Wapienna 4, 68-200 Żary wydanego w drodze decyzji administracyjnej na ich prowadzenie
2. Zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.
3. Doręczenia GDDKiA Rejon Żary w terminie 45 dni od zakończenia robót mapy powykonawczej dla wybudowanego i zlikwidowanego zjazdu z pieczęcią przyjęcia do zasobu geodezyjnego.

Do wiadomości:

1. GDDKiA Rejon Żary + 1 egz. proj. bud.
2. a.a.

Sprawę prowadzi:

Joanna Hukowska-Wilk
tel. (068) 327 07 57 wew. 228,
e-mail: jhukowska@gddkia.gov.pl


Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. Katarzyna Kondracka

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję oraz jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze

ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra
tel.: (68) 327 10 68
fax: (68) 325 34 68

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat_zga@gddkia.gov.pl

